



راه آهن جمهوری اسلامی ایران



PSRAI
موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

صنایع راه آهن

خرداد ۱۳۹۹ | سال اول | شماره هفتم | رایگان | ۲ صفحه



نشانی: تهران، بلوار کشاورز،
تقاطع خیابان وصال و ایتالیا، پلاک ۶۶
کد پستی: ۱۴۱۶۶۱۳۱۹۱
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۱-۳
دورنگار: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۴
وب سایت: psrai.ir
ایمیل: info@psrai.ir

RAHAVARD | Vol.01 | P.No.06 | 2020

خبر

بازسازی لکوموتیو توسط مهندسان راه آهن کشش در کوتاه ترین زمان ممکن

باتلاش مهندسین و تکنسین های شرکت راه آهن کشش، لکوموتیو حادثه دیده پس از ۶۴ روز به خط سیر بازگشت. شرکاله سلمانی معاون مهندسی، فنی و برنامه ریزی شرکت راه آهن در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با اعلام این خبر گفت: اواسط اسفندماه سال گذشته لکوموتیو ۳۰۰۹ هنگام مسیر در بلاک جنت آباد به اضطراری ۲۲ دچار سانحه و حریق و میزان خسارت حدوداً ۵۰٪ برآورد شده بود. او ادامه داد: با مذاکرات اولیه جهت بازسازی این لکوموتیو در شرکت راه آهن کشش، پس از ورود به کارخانجات تعمیرات لکوموتیو سیرجان، بلافاصله عملیات بازسازی با تشکیل تیم های تعمیراتی، آغاز شد. سلمانی اضافه کرد: پس از بررسی های فنی تیم تعمیرات، با هدف کاهش مدت توقف این لکوموتیو و جلوگیری از افزایش خسارت ناشی از بهره برداری نکرده آن، بلوکه موتور سانحه دیده دمنواز و بلوکه موتور دیگری روی آن مونتاز شد. معاون مهندسی، فنی و برنامه ریزی شرکت راه آهن گفت: در نهایت باتلاش مهندسین و تکنسین های مجرب شرکت راه آهن کشش در کارخانجات سیرجان پس از ۶۴ روز لکوموتیو سانحه دیده مجدداً به سیر اعزام شد.



طی حکمی از سوی مهندس شیوپور صورت گرفت

انتصاب مدیر عامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران

مدیر عامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران منصوب شد. به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، با صدور حکمی از سوی مدیر عامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، مدیر عامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران منصوب شد. مدیر عامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران منصوب کرد گفتنی است و وثیق مهر، پیش از این سمت های مدیر کارخانه ایرکو و معاونت اجرایی واگن پارس را بر عهده داشته است. همچنین شیوپور با اهدای یک لوح تقدیر از زحمات سید کاظم طاهرزاده مدیر عامل سابق شرکت صنایع ریلی ایران تجلیل کرد.



معرفی شرکت

شرکت ترکیب حمل و نقل با ۶۱۱ واگن لبه کوتاه و مسطح یکی از شرکت های تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن است که در سال ۷۴ تأسیس شده و کلیه خدمات حمل و نقل بار داخلی و ترانزیتی را به صورت چند وجهی از بنادر، باراندازها و مراکز تولیدی رانجام می دهد. همچنین در کنار این ماموریت، شرکت ترکیب حمل و نقل در زمینه خدمات فرورودری فعال است. شرکت ترکیب حمل و نقل با ۷۱۵ واگن لبه بلند و مسطح موفق شد در سال ۱۳۹۸ تعداد ۷۵ دستگاه واگن لبه کوتاه ساخت داخل را به ناوگان ریلی کشور اضافه کند و اکنون به عنوان بزرگترین حمل کننده فولاد صادراتی کشور شناخته می شود.



شرکت ترکیب حمل و نقل

مدیر عامل شرکت راه آهن حمل و نقل:

برند ماندن سخت تر از برند شدن است



بازار و پتانسیل های موجود، شرکت راه آهن حمل و نقل مواد معدنی را با شرکت های فولادی مطرح آغاز نمود و به یاری خداوند به سبب ارائه خدمات مناسب و با کیفیت به ایشان، بارها مورد تقدیر و تشکر قرار گرفت. در ادامه این مسیر و با هدف بهبود و ارتقاء عملکرد بخش ریلی کشور، مشارکت با تولیدکنندگان و همکاری بلند مدت با شرکت های معدنی بزرگ در دستور کار قرار

گرفت که تأسیس شرکت فولادریل توس با مالکیت سهام ۴۹ درصدی آن برای راه آهن حمل و نقل از دست آوردهای این استراتژی بوده است.

او افزود: از دیگر فعالیتهای شرکت در حوزه حمل داخلی، ورود به حمل میعانات و مشتقات نفتی بود که خرید ناوگان مخزن دار و مشارکت مناسب در این بخش نیز سبب شد شرکت ما بعنوان یکی از ارگان اصلی این حوزه شناخته شود. تلاش و حضور فعال شرکت در این بازار منجر به تأسیس پایانه نفتی در بند عباس شد و توانستیم برای اولین بار محمولات نفتی شرکت فرآوردهای نفتی ایران را از پایانه بندر امیرآباد جهت صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس حمل کنیم. شایان ذکر است که این مهم و راه اندازی این پایانه زمینه ساز شد تا در ادامه با احداث پل تخلیه مواد معدنی خدمتی متمایز به مشتریان دیگری ارائه کرده و حضور شرکت را در بخش دیگری از بازار قوت بخشیم.

فروزش در خصوص جایگاه این شرکت در صنعت ریلی و تأکید بر این موضوع که برند شدن راحت تر از برند ماندن است، گفت: با تلاش مستمر همکاران در حوزه حمل و نقل داخلی و با تدوین راهبردهای مهندسی شده طی سنوات اخیر و بدست آورد رشد حداکثری در میان تمام شرکت های همکار در سال ۹۸ اکنون جایگاه دوم راد در میان شرکت های ریلی کسب نمودیم و بر این پایه علاوه بر حفظ جایگاه با توسعه ظرفیت حمل و تکمیل برنامه های خرید ناوگان به جایگاه برترین شرکت برسیم.

مدیر عامل راه آهن حمل و نقل در ادامه خرید ۲۱ دستگاه لکوموتیو از کشور چین و تأسیس شرکت راه آهن کشش را بعنوان یکی دیگر از اقدامات ویژه و خاص این مجموعه

عنوان کرد. او در ادامه با اشاره به شرایط فعلی خرده بار و برنامه های آتی توسعه در این کسب کار گفت: ارائه خدمات مطلوب و حفظ فعالیت انحصاری و توسعه روز افزون این بخش جهت افزایش سهم از بازار یکی از اهم الویتهاست و بر همین اساس تصمیم گرفتیم مدیریت مستقلی برای آن در نظر بگیریم و شرکت پیشتر راه و شهر را متولی

تخصیصی این بخش تعریف کنیم تا علاوه بر فعالیت در حوزه خرده بار و خودرو، ارائه خدمات مقرون به صرفه به شرکت های باربری جاده ای نیز انشاءا... داشته باشد.

مدیر عامل راه آهن حمل و نقل در خصوص آینده و افق های پیش رو برای این مجموعه گفت: جامعه بویا، اقتصاد بویا می طلبد و برای ایجاد رونق اقتصادی نیازمند شناسایی نیازها و ایجاد تغییرات لازم و به موقع می باشیم. ما هم این تغییرات را از خودمان آغاز نمودیم و با بلوغ سازمان به تغییر در ساختار سازمانی و مشارکت با سایر شرکت ها با استراتژی برد-برد دست زدیم. برای مثال با شروع مجدد تحریم ها مشکلات حمل و نقل داخلی هم بیشتر شد. در این راستا بندبند سرمایه گذاری های مشترک با تولیدکنندگان مواد معدنی نفتی مانند شرکت ملی ذوب آهن، فولاد مبارک و شرکت های تأمین کننده مواد اولیه همسایگان و نظائر آن هستیم که الحمدا... به نتایج خیلی خوبی هم رسیده ایم.

در بخش بین الملل نیز با توجه به وضعیت تحریم ها و کم رنگ شدن توجهات اقتصادی ترانزیت کالا برای کشورها ۸۸٪ با در اختیار داشتن انحصار حمل کانتینر از کشور چین به ایران علاوه بر بازار داخلی بندبند ترانزیت کالای به اروپا از طریق ریل ترکیه و نیز صادرات به کشور چین می باشیم. اما رویکرد دیگرمان، تقبل مسئولیت تریمینال های ریلی در بنادر، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است که طی آن تمامی فعالیت های زنجیره لجستیک را عهده دار شویم. در این راستا مذاکراتی و بیشرتهای ارزنده ای جهت امضای تفاهم نامه با مسئولین منطقه ویژه اقتصادی سرخس و همچنین مسئولین بندر شهیدرجانی انجام داشته ایم.

خبر

در راستای افزایش تعاملات بین المللی صورت می گیرد

حمل ریلی محمولات کانتینری از اروپا به ایران

مدیر عامل یک شرکت حمل و نقل ریلی با اعلام خبر موفقیت آمیز بودن حمل آزمایشی یک دستگاه کانتینر از آلمان به تهران از طریق حمل و نقل ریلی گفت: با انجام این آزمایش، پروژه حمل ریلی کالاها از اروپا به ایران، عملاً وارد فاز اجرایی خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن به نقل از ایرنا، امین پوربر خوردری، مدیرعامل شرکت ریل پارس، با اشاره به اهمیت موضوع لجستیک و حمل و نقل در مرادوات تجاری بین کشورهای و نیاز کشورمان به یافتن راهی مطمئن جهت مبادله کالاها به ویژه در شرایط خاص ناشی از شیوع ویروس کرونا بیان کرد: اگر چه مطالعات این اقدام با بازگشت تحریم ها متوقف شده بود اما با توجه به مشکلات پیش آمده برای صنایع و کسب و کارهای فعال در کشور تصمیم گرفته شد تا با برقراری ارتباطات مثبت با یک شرکت لجستیکی معتبر در اروپا و همچنین یک شرکت بین المللی فعال در حمل و نقل ریلی کشور ترکیه، این طرح را عملیاتی کنیم.

او افزود: پس از طی مراحل مطالعاتی و رایزنی های مورد نیاز، وارد فاز اجرایی این طرح شدیم که در حال حاضر یک رام قطار شامل محمولات کانتینری از دو مبدأ آلمان و اسپانیا به ترکیه رسیده است و به زودی نیز وارد ایران خواهد شد.

ترکیب حمل و نقل بازوی توانمند راه آهن

مدیر بازرگانی شرکت ترکیب حمل و نقل از شروع مجدد حمل ریلی راه آهن به میزان ۱۲ هزار تن خبر داد. سجاده اسلامی، مدیر بازرگانی شرکت ترکیب حمل و نقل در گفت و گو با روابط عمومی صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، با بیان اینکه این شرکت بعنوان بازوی پرتوان راه آهن نقش پررنگی در ساخت و توسعه خطوط ریلی داشته است، گفت: در دو سال گذشته برای معاونت ساخت و توسعه شبکه و تدارکات راه آهن با همکاری معاونت بازرگانی و سیر و حرکت راه آهن و اداره کل تدارکات راه آهن هرمزگان به ترتیب ۴۳ هزار تن و به میزان ۵۰ میلیون تن کیلومتر و بیش از ۸۰ هزار تن و نزدیک به ۹۰ میلیون تن کیلومتر بار توسط شرکت ترکیب حمل و نقل به مقاصد مختلف کشور حمل شده است.

او در ادامه با تأکید بر اینکه ریل های حمل شده جهت بهسازی و توسعه خطوط در سراسر کشور مورد استفاده قرار خواهد گرفت ادامه داد. ریل هایی که توسط شرکت ترکیب حمل و نقل برای راه آهن حمل شده است، همچنین در خطوط جدیدالتأسیس در سراسر کشور مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

مدیر بازرگانی شرکت ترکیب حمل و نقل در تشریح اهمیت توسعه خطوط ریلی بیان کرد: با توجه به اثرات مخرب گاز های گلخانه ای و مشکلات محیطی ناشی از انتشار این آلاینده ها و همچنین تجدیدناپذیری سوخت های فسیلی، کاهش استفاده از این منبع انرژی حائز اهمیت ویژه ای است. در این میان راه آهن به عنوان یک مکانیسم بسیار کارآمد در زمینه حمل و نقل برون شهری در کشورهای توسعه یافته و بسیاری از کشورهای در حال توسعه شناخته شده و از آن استفاده می شود. او افزود: در جهان امروز، حمل و نقل ریلی از جمله بخش های زیربنایی

خبر

وزیر راه و شهرسازی:

واگن غیر استاندارد و غیر قابل تحمل در سال ۱۴۰۰ نخواهیم داشت

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به هدفگذاری تولید ۲ هزار دستگاه ناوگان ریلی در سال جاری گفت: در سال ۱۴۰۰ ناوگان غیر استاندارد و غیر قابل تحمل در شبکه ریلی نخواهیم داشت. به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن جمهوری اسلامی ایران به نقل از خبرگزاری فارس، محمد اسلامی امروز در حاشیه مراسم بهره برداری از ۸۸ دستگاه ناوگان ریلی اظهار داشت: در سال گذشته که سال رونق تولید بود موفق شدیم ۷۸۸ دستگاه ناوگان ریلی به شبکه اضافه کنیم و امسال هم در سال جهش تولید این هدفگذاری نه بر اساس یک حرکت عادی و طبیعی، بلکه باید با روش های متفاوت انجام شده و کار به سرعت پیش رود و پروتکسی اداری کاهش یابد. وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: امروز تبصره ۱۸ روان شده است و برای پشتیبانی از قراردها قابل استفاده است. وزیر راه و شهرسازی گفت: عناصر اجرایی شرکت های حمل و نقلی و شرکت های تولیدکننده باید به صورت متفاوت اقدامات را انجام دهند و ضروری است توجه کنند تا هدف روز ۲ هزار دستگاه انواع ناوگان به شبکه ریلی امسال محقق شود. اسلامی اضافه کرد: در سال ۱۴۰۰ ما دیگر در راه آهن نباید شاهد وجود واگن های غیر استاندارد و غیر قابل تحمل باشیم و اقدام به نوسازی و بازسازی باید در همه ارکان راه آهن انجام شود و این نهضت ادامه یابد. وزیر راه و شهرسازی افزود: ایجاد قابلیت سیر با سرعت مطمئنه هدف دیگر ماست. ابیمنی باید افزایش پاید رسیدن قطار به مراکز بار با حداکثر ظرفیت دنبال شود. وی بیان کرد: امیدواریم با احداث خطوط دوم ریلی، خطوط فرعی و همکاری سرمایه گذاران در حوزه اتصال مراکز بار و کارخانجات به شبکه ریلی شاهد رونق هر چه بیشتر این مدل حمل و نقلی باشیم. وی گفت: شرکت های ریلی برای اولین بار در چند سال گذشته سهم ریل از حمل غلات و تجربه و احیای کرند و امیدواریم سهم ریل از بارافزایش یابد. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: احداث خطوط دوم ریلی، خطوط فرعی و پذیرش بار در راه آهن، اقتصاد راه آهن و شرکت های ریلی را شکوفای کند.



مدیر عامل راه آهن:

با ۱۲۵ میلیارد تومان سرمایه گذاری ۵۶ دستگاه ناوگان ریلی وارد شبکه ریلی کشور شد



مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: افتخار می کنیم که در نخستین ماه سال جهش تولید با ۱۲۵ میلیارد تومان سرمایه گذاری ۵۶ دستگاه انواع واگن و لکوموتیو وارد شبکه ریلی کشور شدند. به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، سعید رسولی روز چهارشنبه در مراسم بهره برداری از ۵۶ دستگاه ناوگان ریلی افزود: با برنامه ریزی انجام شده افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار در کشور مورد توجه جدی قرار گرفته به طوری که امسال تاکنون ۵۱ میلیون تن بار با شبکه ریلی در کشور جابجا شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴ درصد در تناز و ۱۶ درصد در تن کیلومتر شاهد افزایش این جابجایی هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: پیش از این به طور متوسط ماهانه چهار میلیون تن بار توسط ناوگان ریلی در کشور جابجا می شد، اما هم اکنون به بیش از ۵۱ میلیون تن در روز افزایش یافته است. مدیر عامل راه آهن اظهار داشت: خوشبختانه با تلاش همه شرکتهای حمل و نقل امسال رکورد حمل بار با ۱۳۵ میلیون تن کیلومتر ناوگان ریلی در یک روز شکسته شد و این نوبت بخش خوبی در سال جهش تولید است. رسولی در ادامه از رشد ۱۵۱ درصدی سهم ناوگان حمل و نقل ریلی در صادرات و واردات کالا در کشور خبر داد و گفت: در فروردین ماه سال جاری نیز ۱۶۰ هزار تن بار جدید برای حمل در خطوط ریلی کشور اضافه شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی در خبر دیگری از خود کفایی صنعت حمل و نقل ریلی کشور در تولید چرخ مونوبولگ قطار خبر داد و افزود: با حمایت راه آهن جمهوری اسلامی طی ۱۵ روز آینده هشت چرخ تولیدی زیر واگن قطار تست می شوند تا پس از انجام فرایندهای مورد نیاز تولید آن در کشور آغاز شود و این باعث قطع وابستگی ماهه خارج خواهد شد. رسولی بیان کرد: خوشبختانه امسال حمل و نقل گندم ناوگان ریلی هشت درصد افزایش یافته و پس از ۱۵ سال برای نخستین بار در کشور کالاهای اساسی مستقیماً کشتی به قطار باگیری می شوند و این می تواند در افزایش سهم حمل و نقل ریلی کشور در جابجایی بار نقش مهمی ایفا کند. شایان ذکر است، در سال جهش تولید با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، ۵۶ دستگاه ناوگان ریلی (لکوموتیو، واگن باری و مسافری) به بهره برداری رسید. این تعداد ناوگان ریلی در شرکت های داخلی، بیش از ۱۲۵ میلیارد تومان شرکت حمل و نقل ریلی سرمایه گذاری کرده اند. در حالی که از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال جهش تولید نامگذاری شده ۱۰۰ درصد این ناوگان ریلی در فروردین ماه سال جاری در شرکتهای داخلی تولید شده که مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۱۴۲ درصد رشد نشان می دهد. در فروردین ماه سال جاری در مجموع ۵۰ دستگاه واگن باری، ۲ دستگاه واگن مسافری، ۲ دستگاه لکوموتیو و ۴ شرکت داخلی تولید شد و ۲ دستگاه لکوموتیو نیز پس از بازسازی کامل و شبکه ریلی کشور شدند.