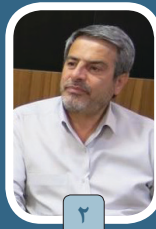


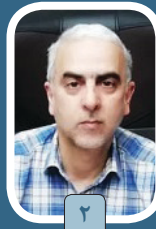
مدیرعامل شرکت پیشاز راه و شهر:

**ورود شرکت پیشاز راه و شهر به حوزه توشه با دو برابر کردن ظرفیت حمل خرده بار**



مدیرعامل راه آهن کشش:

**ارابه خدمات خوب به مشتری مهم ترین اویت کاری راه آهن کشش**



مدیرعامل گسترش صنایع ریلی ایران:

**دور خیز برای تولید ریل زبانه / تحقق خودکفایی ساخت سوزن در کشور**



## یادداشت

## فرآیند ارزش آفرینی (value proposition)

### در موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

محمد اخواص  
مشاور مدیرعامل



یکی از مأموریت‌های اصلی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، تأمین سود پایدار و افزایش سرمایه اعضای محترم صندوق از طریق سرمایه گذاری در صنعت حمل و نقل بار ریلی و سایر حوزه های اقتصادی به منظور ارائه تسهیلات از جمله پرداخت حق السهم اندوخته، وام های مختلف، خدمات رفاهی متنوع در مجتمع های اکباتان و پارمیس، احداث و بازسازی اقامتگاه در نواحی برای کارکنان راه آهن و ... به اعضای صندوق می باشد. اهم اقدامات صورت گرفته در راستای تحقق مأموریت فوق توسط موسسه و شرکتهای تابعه عبارتند از:

۱- سرمایه گذاری جهت توسعه ناوگان ریلی با افزودن واگن های لیه بلند، لیه کوتاه و مخزن دار  
۲- انعقاد قراردادهای بلند مدت با صاحبان بارهای عمده در داخل کشور و شرکت های معتبر خارجی در کشورهای آسیای میانه جهت حمل و نقل بین المللی و ترانزیت  
۳- تحقیق و توسعه در زمینه ساخت داخل سوزن خطوط ریلی در جهت کاهش ارزیابی و توسعه فعالیت های زیرساز خطوط راه آهن  
۴- صرفه جویی ارزی ناشی از ساخت تعدادی از قطعات لکوموتیو و واگن های باری در داخل کشور  
۵- مشارکت فعال در پروژه های توسعه شبکه ریلی و نگهداری و تعمیرات خطوط

۶- ورود به کسب و کارهای استراتژیک و ارتباط آنلاین با مشتریان به منظور ارائه اطلاعات ریلی و واگن های باری آنها از مبدا تا مقصد  
۷- ایجاد زنجیره کامل ارزش خدمات حمل و نقل بار شامل بهره برداری و نگهداری از لکوموتیو و واگن های باری، پایانه ها و انبار های توشه نواحی جهت ارائه خدمات از مبدا تا مقصد به مشتریان  
اجرای اقدامات فوق و بسیاری برنامه های کوچک و بزرگ دیگر، مرهون ایجاد یا بهبود تغییرات ساختاری در فرهنگ سازمانی و کاری پرسنل موسسه و شرکتهای تابعه، جهت ارزش آفرینی برای اعضا محترم صندوق پس انداز و سایر ذینفعان می باشد که به برخی از آنها اشاره می شود:

الف- ایجاد فضای کاری فعال و پویا برای کارکنان موسسه و بکارگیری خلاقیت و نوآوری آنها در اجرای برنامه ها  
ب- توسعه فرهنگ سازمانی در موسسه و شرکتهای تابعه بر مبنای تعهد، مسئولیت پذیری، صداقت، درستکاری، امانتداری، تلاش و جدیت، نظم و آراستگی در محیط کار  
پ- قانون مداری و سلامت اخلاقی و تعامل سازنده و کار تیمی کارکنان موسسه و شرکتهای تابعه  
ت- توسعه سرمایه انسانی و جانشین پروری و استقرار نظام مدیریت دانش و اشتراک اطلاعات بین مدیران شرکتهای تابعه و تلاش جهت تربیت نیروهای خلاق و نوآور قادر به حل مسئله و مشکلات

ث- هم افزایی شرکتهای تابعه در تعاملات با یکدیگر و تبادل اطلاعات و تجربیات بین آنها  
ج- ارتقاء رتبه موسسه و یکی از شرکتهای تابعه در بین شرکتهای برتر کشور و تلاش جهت الگوبرداری از شرکتهای موفق داخلی و خارجی  
چ- برقراری ارتباط مستمر با مشتریان و دریافت نظرات و پیشنهادات آنها در جهت رشد و تداوم سازمان  
ح- تهیه برنامه راهبردی موسسه برای ادامه فعالیت های جاری و توسعه کسب و کارهای جدید امید است با اجرای راهبردها و طرح ها و برنامه های جدید، گامهای مثبت بیشتری جهت توفیقات روز افزون موسسه و نهایتاً ارائه خدمات به اعضا محترم صندوق پس انداز برداشته شود.

با بهره برداری از سالن بدنسازی، زمین چمن طبیعی و مهمانسرا مجموعه با حضور مدیرعامل راه آهن

## دمیدن جان تازه به کالبد مجموعه رفاهی ورزشی اکباتان



به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، مجموعه بدنسازی، زمین چمن طبیعی و مهمانسرای برگزاری اردوهای ورزشی در مجموعه رفاهی ورزشی اکباتان (باشگاه ورزشی راه آهن) با حضور سعید رسولی، مدیرعامل راه آهن، مجتبی شیواپور، مدیرعامل و علی ادرسی عضو هیات مدیره موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن به بهره برداری رسید. این اقدامات که به منظور ایجاد فضای مناسب جهت استفاده کارمندان و بازنشستگان راه آهن و نیز عموم مردم



انجام شده، با سرمایه گذاری ۱۵ میلیارد تومانی و بازسازی بیش از ۱۰ هزار متر مربع فضای رفاهی فرهنگی و ورزشی، جان تازه ای به مجموعه رفاهی ورزشی اکباتان بخشیده است.

همزمان با آغاز بهره برداری مجدد از این طرح های ورزشی، مراسم گرامیداشت مرحوم پرویز ابوطالب سرمربی اسبق تیم ملی فوتبال ایران و سرمربی باشگاه راه آهن با حضور جمعی از پیشکسوتان، بازیکنان و علاقمندان رشته ورزشی فوتبال در مجموعه رفاهی ورزشی اکباتان برگزار شد.

## اخبار

## واحدهای اقامتی مشهد مقدس آماده بهره داری شدند



عضو هیات مدیره شرکت خط و ابنیه فلق پروژه گفت: پروژه احداث ۱۴ واحد اقامتی در ایستگاه راه آهن مشهد توسط شرکت خط و ابنیه فلق، اجرا و آماده بهره برداری شد.

محمد خباز ورتاقانی، عضو هیات مدیره شرکت خط و ابنیه فلق در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با اعلام این خبر بیان کرد: این پروژه در راستای تاکیدات مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران مبنی بر توسعه خدمات رفاهی به اعضای صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و با توجه به حجم

انبوه درخواست ها برای زیارت مرقد مطهر هشتمین اختر تابناک آسمان امامت و ولایت، حضرت امام رضا (ع)، در مساحت حدود ۹۰۰ مترمربع شامل ۱۲ واحد ویلایی یک خوابه و دو واحد ویلایی دو خوابه انجام و آماده بهره داری گردید.

عملیات ساخت این مجموعه که در یکی از زیباترین محوطه های ایستگاه راه آهن مشهد قرار دارد، از اواخر شهریور ماه سال ۱۳۹۸ آغاز شده بود. او افزود: مراسم افتتاح این مجموعه به زودی و با حضور مسئولین شرکت راه آهن و موسسه صندوق پس انداز برگزار خواهد شد.



## اخبار

بازدید مدیرکل راه آهن هرمزگان، اعضای هیات مدیره موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل و مدیرعامل شرکت خط و ابنیه فلق

## بهره برداری از پروژه ساختمانی مجتمع اداری شرکت های حمل و نقل ریلی اسکله شهید رجایی



به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، در بازدید اعضای هیات مدیره موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن اعلام شد که پروژه ساختمانی مجتمع اداری شرکت های حمل و نقل ریلی در اسکله شهید رجایی آماده بهره برداری گردیده است. در این بازدید که مدیرکل راه آهن هرمزگان، اعضای هیات مدیره موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل و مدیرعامل شرکت خط و ابنیه فلق حضور داشتند، ضمن ابراز رضایت از نحوه اجرای پروژه، تاکید شد

که این مجتمع در عملکرد یکپارچه شرکت های حمل و نقلی تاثیر بسزایی خواهد داشت. گفتنی است ساختمان مجتمع اداری شرکت های حمل و نقل ریلی با موقعیتی استراتژیک، مشرف به پایانه حمل و نقل کانتینری ریلی بندر شهید رجایی واقع شده است. این مجتمع در سه طبقه و مجموعاً ۸ واحد اداری به همراه ۱۰ پارکینگ و به مساحت ۱۲۳۲ متر مربع زیربنا، اواسط تیرماه سال جاری به طور رسمی افتتاح خواهد شد. در ادامه این بازدید، تیم مذکور به بررسی میدانی عملیات ریل گذاری در محوطه بندری اسکله شهید رجایی و ایستگاه تخلیه مواد معدنی بارکو پرداختند.

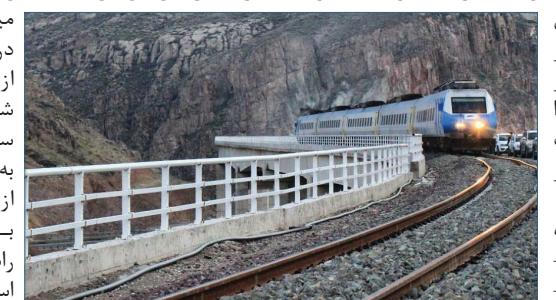


## تحقق یکی دیگر از وعده های دولت تدبیر و امید: افتتاح خط دوم راه آهن قزوین

پروژه خط دوم راه آهن کرج - قزوین به تولید بطول ۱۰۳ کیلومتر با ۵ هزار و ۷۴۴ میلیارد و ۳۲۲ میلیون ریال سرمایه گذاری توسط رئیس جمهوری اسلامی ایران و با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن به بهره برداری رسید. دکتر روحانی در مراسم افتتاح این پروژه از تمام دست اندرکاران شرکت راه آهن، مهندسان و کارگران در تکمیل دو خطه کردن راه آهن کرج - قزوین قدردانی کرد. افزایش ایمنی سیر ناشی از عدم توقف قطارهای باری و مسافری در این مسیر، ایجاد ۱۶۵ فرصت شغلی به صورت مستقیم و افزایش ۳۰ درصدی سرعت قطارهای مسافری از مزایای افتتاح این

پروژه ملی در کردور شمال و جنوب از مسیر ریلی آستارا - انزلی به طرف بندر شهید رجایی در جنوب ایران است. این پروژه با ۱۷ ایستگاه پس از گذر از کرج - کردان - هشتگرد -

آبیک - زیاران و کهنذ وارد قزوین می شود و با بهره برداری از این پروژه ریلی، سالیانه به طور متوسط ۱۲ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر سوخت معادل ۲۵۳ میلیارد میلیارد تومان در مصرف سوخت در اقتصاد ملی صرفه جویی می شود. عملیات تکمیل خط دوم راه آهن کرج - قزوین در اواخر سال ۹۳ آغاز شد و با افتتاح این پروژه از این پس سیر قطارهای مسافری و باری در خطوط ریلی استان های البرز و قزوین بیش از پیش تسهیل خواهد شد. افزایش ظرفیت حمل مسافر به میزان ۲۵۷ میلیون نفر کیلومتر در سال، افزایش ظرفیت حمل بار به میزان ۱۹۶ میلیون تن کیلومتر در سال و استفاده از مسیر کردور شرق - غرب از سرخس - اینچه برون به گذرگاه مرز رازی از دیگر مزایای بهره برداری از خط دوم راه آهن کرج - قزوین است.



گزارشی از میزان اعطای وام جدید:

**اعطای بیش از ۹۳۰ میلیارد ریال وام به اعضای صندوق**

شایان ذکر است مبلغ ۲۴ میلیارد تومان برای تعداد ۵۱۳ نفر از طریق صندوق کارآفرینی امید و مبلغ ۸۰ میلیارد تومان برای تعداد ۲۱۷۲ نفر اعضای صندوق از طریق بانک قرض الحسنه مهر ایران، پرداخت شده است. یادآور می شود وام ۷۶۰ نفر از اعضای صندوق نیز در دست پرداخت است.

از زمان اجرای دستورالعمل وام جدید تا زمان چاپ نشریه ره آورد صندوق (حدود ۵۰ روز گذشته)، مبلغ حدود ۱۰۴ میلیارد تومان به ۲۶۸۵ نفر وام قرض الحسنه ضروری با بازپرداخت ۳۶ ماهه ۴ درصد پرداخت شده است. به عبارتی میانگین، به هر نفر ۳۹ میلیون تومان وام پرداخت شده است.





# صنایع راه آهن

تیرماه ۱۳۹۹ • سال اول • پیش شماره هشتم • رایگان • ۲ صفحه

نشانی: تهران، بلوار کشاورز، تقاطع خیابان وصال و ایتالیا، پلاک ۶۶  
کد پستی: ۱۴۱۶۶۱۳۱۹۱  
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۱-۳  
دورنگار: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۴  
وب سایت: psrai.ir  
ایمیل: info@psrai.ir

RAHAVARD • Vol.01 • P.No.05 • 2020

## خبر

مدیرعامل راه آهن کشش:

### ارایه خدمات خوب به مشتری، مهم ترین الویت کاری راه آهن کشش



مجتبی تقفدی، مدیرعامل شرکت راه آهن کشش درباره روند حرکت این شرکت در سال های اخیر و برنامه های آن برای ادامه این روند گفت: به عنوان کسی که تا قبل از قبول این مسئولیت به عنوان کارفرما این شرکت فعالیت داشتم، باید به

این نکته اشاره کنم که این مجموعه را با توانایی های فنی و اجرایی بسیار خوبی بر آورد می کردم.

او در ادامه یاد آور شد: روند رو به رشد و افزایش کیفیت ارایه خدمات در این مجموعه، نشان از همدلی و همراهی پرسنل، برای تحقق اهداف پیش بینی شده شرکت دارد.

او در ادامه در تشریح شرایط فعلی این شرکت گفت: از آنجا که تمرکز فعالیت لگوموتیو های راه آهن کشش بر ناحیه هرزگان قرار دارد، کاهش ۴۰ درصدی بار حمل شده در این ناحیه (از ۱/۹ میلیارد تن کیلومتر در بهار ۹۸ به ۱/۱ میلیارد تن کیلومتر در زمستان ۹۸)، درآمدهای شرکت را تحت تاثیر قرار داده است. کمک به افزایش بار در ناحیه، ارایه خدمات به مناطق دیگر و فعالیت در حوزه های دیگر صنعت حمل و نقل ریلی، از جمله برنامه های شرکت برای بهبود شرایط فعلی است.

او در ادامه به شرایط موجود در کشور و همچنین اثرات شیوع ویروس کرونا و تاثیر آن بر اقتصاد کشور اشاره کرد و گفت: علیرغم درگیری همه بخش های کشور با کرونا ویروس و نیمه تعطیل بودن بخش های اداری کشور (بانک، گمرکات، ادارات متولی در زنجیره تامین قطعات، و...) بخش حمل بار ریلی کشور کمترین تاثیر را از شرایط فعلی داشته است.

تقفدی در تحریم ظالمانه بر علیه کشور اشاره کرد و گفت: در خصوص تحریم ها لازم به ذکر است که تحریم ها باعث افزایش هزینه ارایه خدمات، طولانی شدن فرآیند انجام کارها و قطع ارتباط با دنیای بیرونی شده است.

مدیرعامل راه آهن کشش به برنامه های خود برای ادامه روند رو به رشد شرکت راه آهن کشش اشاره کرد و گفت: حجم خدمات در صنعت ریلی بالغ بر ۴۰۰۰ میلیارد تومان است که شامل ارایه خدمات نیروی کشش، خدمات تعمیر و نگهداری ناوگان و تامین قطعات و تجهیزات این صنعت است. شرکت راه آهن کشش، هم اکنون در بخش بسیار کوچکی از این صنعت فعالیت دارد که با توجه به توانایی های فنی و اجرایی و مالی، می تواند مسئولیت بیشتری را در این حوزه بر عهده بگیرد. پیشنهادات خوبی هم در این زمینه به هیئت مدیره شرکت ارایه شده است که به زودی جزئیات این برنامه ها اطلاع رسانی خواهد شد.

او در ادامه گفت: به نظر بنده، مهم ترین عنصری که در صنعت امروز کشور مغفول واقع شده است، توجه نکردن به ارایه خدمات مناسب به مشتری است. در واقع مشتری مداری در کشور ما جایگاهی ندارد و ارایه کنندگان خدمات و کالاسعی می کنند از رانت موجود در صنعت برای فروش کالا و خدمات خود استفاده کنند. لذا مهم ترین الویت کاری راه آهن کشش ارایه خدماتی خوب به مشتری است تا راه آهن ج.ا.ا. (به عنوان مشتری این شرکت) با اشتیاق بیشتری به سمت استفاده از خدمات این شرکت تمایل پیدا کند.

به همت واحد روابط عمومی:

### نخستین پادکست «صدای صندوق» منتشر شد

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، همزمان با ولادت مام رضاع، اولین شماره از پادکست «صدای صندوق» منتشر شد. در این پادکست، اعضاء صندوق و مخاطبان را در جریان آخرین اخبار و رویدادهای صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، شرکت های تابعه و حوزه حمل و نقل ریلی قرار خواهیم داد.



مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران:

### بازدید مدیرعامل راه آهن از انبار توشه راه آهن تهران

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، سعید رسولی، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به همراه مجتبی شیواپور مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن توشه راه آهن تهران بازدید کردند. در این بازدید ضیایی مهر و



نصرت نظامی معاونان راه آهن و کاظمی مجد مدیرکل راه آهن تهران وی را همراهی می کردند. گفتنی است بازسازی و تجهیز انبارهای توشه شرکت پیشستاز راه و شهر اخیراً در سراسر کشور انجام شده است. ماموریت اصلی این شرکت در حوزه خرده بار خواهد بود که با استفاده از نیروهای

مغرب و کارآزموده و در اختیار داشتن انبارهای مسقف در سراسر شبکه ریلی کشور، صورت می گیرد و صاحبان کالا می توانند با استفاده از این خدمات، بارهای خود را از وسایل منزل، محصولات تجاری و صنعتی و خودرو... را از نقطه ای به نقطه دیگر در داخل کشور ارسال کنند.

مغرب و کارآزموده و در اختیار داشتن انبارهای مسقف در سراسر شبکه ریلی کشور، صورت می گیرد و صاحبان کالا می توانند با استفاده از این خدمات، بارهای خود را از وسایل منزل، محصولات تجاری و صنعتی و خودرو... را از نقطه ای به نقطه دیگر در داخل کشور ارسال کنند.

مغرب و کارآزموده و در اختیار داشتن انبارهای مسقف در سراسر شبکه ریلی کشور، صورت می گیرد و صاحبان کالا می توانند با استفاده از این خدمات، بارهای خود را از وسایل منزل، محصولات تجاری و صنعتی و خودرو... را از نقطه ای به نقطه دیگر در داخل کشور ارسال کنند.

## گزارش

وزیر راه و شهرسازی در برنامه نگاه یک در شبکه یک تلویزیون:

### اعلام پروژه های قابل افتتاح در حوزه ریلی و جاده ای

خط دوم بافق - زرین شهر و خط دوم قزوین - زنجان تا پایان دولت دوازدهم افتتاح خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی پروژه خط آهن چابهار - زاهدان را سخت ترین پروژه ریلی عنوان کرد و توضیح داد: در این مسیر، همکاران به شکل دو شیفت در حال فعالیت هستند و ریل گذاری این خط از روزهای آینده آغاز خواهد شد. تلاش می کنیم تا این خط ریلی تا پایان دولت دوازدهم به بهره برداری برسد.



محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی با حضور در برنامه نگاه یک از شبکه یک مسیما، پروژه های ریلی و جاده ای دولت را تا پایان امسال و حداکثر پایان دولت دوازدهم برشمرد. وزیر راه و شهرسازی، گفت: حدود ۱۲۰۰ تا ۱۴۰۰ کیلومتر خطوط ریلی اصلی یا خطوط ریلی دوم تا پایان دولت دوازدهم از اواسط سال جاری به بعد، افتتاح خواهد شد که مهمترین آنها راه آهن خواف - هرات است.

اسلامی در خصوص فاز دوم آزادراه تهران - شمال نیز، گفت: ۲۰۰۰ میلیارد تومان باید فراهم شود تا باند رفت فاز دوم آزادراه تهران - شمال به افتتاح برسد. همچنین کنارگذر جنوبی تهران (آزادراه غدیر) که پروژه مهمی است، امسال افتتاح می شود. وی افزود: در مجموع ۵۸۰ کیلومتر آزادراه طی سال جاری افتتاح می شود که بخشی از آنها شامل اصفهان - شیراز، اراک - خرم آباد به اضافه کنارگذر شرقی اصفهان، است

وی از دیگر پروژه های ریلی قابل افتتاح در سال جاری از خط ریلی یزد - اقلید و اتصال آن به شبکه سراسری ریلی برشمرد و افزود: اتصال بستان آباد به ایستگاه کاروان در تبریز از دیگر پروژه های قابل افتتاح امسال است. همچنین، اتصال و بهره برداری از راه آهن رشت - بندر کاسپین و زاهدان - چابهار،

عضو کابینه دولت دوازدهم افزود: جمهوری اسلامی ایران به تعهدات خود در قبال تکمیل راه آهن خواف - هرات که شامل اجرای ۶۶ کیلومتر خطوط ریلی بوده، عمل کرده است. اسلامی خاطر نشان کرد: راه آهن خواف - هرات، پاییز امسال با حضور روسای جمهور دو کشور افتتاح می شود. با افتتاح این خط ریلی، ایران با ریل به افغانستان متصل می شود. در خصوص اتصال این خط ریلی به هرات نیز، دولت افغانستان تعهد کرده است تا خطوط ریلی را تا هرات ادامه

## گزارش

در گفت و گو با مدیرعامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران مطرح شد:

### تحقق خودکفایی ساخت سوزن در کشور

### ایرپد گسترش صنایع ریلی ایران

به عمل آمده با شرکت ذوب آهن اصفهان که تجربه و توانمندی تولید ریل متقارن را دارد، برای ساخت ریل نامتقارن که در تولید زبانه مورد استفاده قرار می گیرد، تفاهات لازم صورت گرفته که امید داریم تا پایان سال، مواد اولیه مورد نیاز مجتمع فولاد اسفراین نیز در داخل تولید و تامین شود. او در پایان گفت: از دیگر پروژه های در دست اقدام، طراحی واحدهای خط سخت کاری القای تاج ریل در شرکت ایرپد است که تکمیل کننده زنجیره خودکفایی و ساخت داخل مجموعه سوزن در کشور خواهد بود.

در دست اقدام داریم، سخت کاری انفجاری است که در انحصار چند شرکت بزرگ خارجی قرار دارد. سخت کاری انفجاری تکه مرکزی منگنزی، با انعقاد قرارداد با جهاد دانشگاهی و همکاری دیگر مراکز دانشگاهی و شرکت های دانش بنیان در دست انجام است و با توجه به نتایج به دست آمده، امید می رود تا پایان تابستان سال جاری از نمونه های تولیدی آن رونمایی شود.

کوروش وثیق، مدیرعامل شرکت صنایع ریلی ایران (ایرپد) در گفت و گو با روابط عمومی صندوق پس انداز کارکنان راه آهن بیان کرد: پس از ساخت تکه مرکزی، پایندهای SKL12 و فیسری ۱۲ و واشراهای فنی و استفاده از آنها در مسیرهای مختلف خطوط ریلی کشور، پروژه ها و فعالیت های دیگری را در دستور کار قرار دادیم تا زنجیره خودکفایی مجموعه سوزن با تعمیق ساخت داخل کامل شود.

او افزود: یکی از پروژه هایی که برای دستیابی به آخرین تکنولوژی روز دنیا در حوزه تولید تکه مرکزی متبولک



معرفی شرکت های تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

### شرکت خط و ابنیه فلق



شرکت خط و ابنیه فلق در حال حاضر توانایی انجام فعالیت هایی نظیر تعمیر و نگهداری خطوط ریلی، احداث، بازسازی و بهسازی خطوط ریلی و ابنیه فنی راه آهن، اجرای عملیات جوشکاری خطوط ریلی و احداث ساختمان های مسکونی و اداری را داراست. شرکت خط و ابنیه فلق در سال ۹۸، نگهداری خطوط راه آهن قم - همدان، تکمیل روسازی خطوط ایستگاه مبارکه راه آهن یزد، اجرای دیوارهای رمپ برقی و راه پله سکوی یک به دو ایستگاه راه آهن قسم، عملیات تعویض خطوط ۶۶ کیلومتری واحدهای ساختمانی ترکیب حمل و نقل در بندرعباس را بر عهده داشته که تعدادی از این پروژه ها به

پایان رسیده و بخش دیگری از آنها به سال ۹۹ منتقل و در دست اقدام است. این شرکت در جهت توسعه فعالیت های خود یک دستگاه خریداری نموده و تامین تعدادی دیگر از تجهیزات مورد نیاز را در برنامه کاری خود دارد.

## گفت و گو

مدیرعامل شرکت پیشستاز راه و شهر:

### ورود شرکت پیشستاز راه و شهر به حوزه توشه با دو برابر کردن ظرفیت حمل خرده بار



احمد استاد حسین، مدیرعامل شرکت پیشستاز راه و شهر در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن گفت: در راستای توسعه ناوگان حمل خرده بار و رسیدن به اهداف تعیین شده

شرکت پیشستاز، اقدام به انعقاد دو قرارداد، جهت خرید ۳۱ دستگاه واگن از شرکت قطارهای مسافری رجا شده است. استاد حسین افزود: در قرارداد اول، تعداد ۲۱ دستگاه واگن خرده بار خریداری شد. این واگن ها تا به امروز به صورت اجاره در اختیار این شرکت بوده و خوشبختانه با نگاه توسعه ای به وجود آمده، به تملک شرکت پیشستاز راه و شهر درآمدند. همچنین در قرارداد دیگری تعداد ۱۰ دستگاه واگن مولد خریداری شد که مراحل بازسازی آنها جهت تغییر کاربری به واگن های خرده بار در دست انجام است و به زودی در سیر قرار خواهند گرفت.

مدیرعامل شرکت پیشستاز راه و شهر یاد آور شد: نکته حائز اهمیت آن است که شرکت پیشستاز تا کنون، در حوزه حمل خرده بار، واگن ملکی در اختیار نداشته و صرفاً با واگنهای اجاره ای فعالیت می کرده ولی با اقدامات صورت گرفته، از این پس با استفاده از واگنهای ملکی خود علاوه بر افزایش سهم از بازار حمل خرده بار، قادر به ارائه خدمات بهتر با هزینه کمتر خواهد بود.

## خبر

### نشست مشترک مدیران عامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و بیمه ملت

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، در این نشست که در تاریخ بیستم تیرماه برگزار و با بازدید از شرکت خدمات بیمه ای همراه اندیشیان فرتاک همراه بود.

اسماعیل دفنارز مدیرعامل بیمه ملت و مجتبی شیواپور مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن درباره مسائل و اهداف مشترک میان دو مجموعه جهت افزایش بهره‌وری شرکت فرتاک و خدمت رسانی بهتر به پرسنل محترم راه آهن به بحث و گفتگو پرداختند.

گفتنی است در این نشست، امیرمحمد پورمند، مدیرعامل و احمد استاد حسین، رئیس هیات مدیره شرکت خدمات بیمه‌ای همراه اندیشیان فرتاک نیز حضور داشتند.

